

Kære Kunde,

22. June 2006

Siden slutningen af januar har ledelsen i Schenker og BAX arbejdet på at fusionere de to virksomheder for at skabe branchens førende globale forsyningskædeorganisation, som på sigt skal fortsætte under navnet Schenker. Indtil da vil Schenker og BAX i juridisk henseende forblive separate selskaber.

### Ledelsesstruktur

For at skabe et tæt ledelsessamarbejde hos Schenker og BAX i integrationsfasen er Joey Carnes, formand og koncerndirektør for BAX Global, valgt ind i bestyrelsen for Schenker AG i Essen, Tyskland. Endvidere er Dr. Thomas Lieb, medlem af bestyrelsen for Schenker AG, valgt ind i bestyrelsen for BAX Global Inc.

Vi har desuden oprettet et regionalt ledelsesniveau for den fremtidige Schenker/BAX-organisation:

Nord- og Sydamerika:

**Dennis Eittreim** - koncerndirektør (CEO)

**Heiner Murmann** - administrerende direktør (COO)

Asia Pacific:

**Karl-Heinz Matthes** - koncerndirektør

**Steve Dearnley** - administrerende direktør

Europa/Mellemøsten/Afrika:

**Kevin Mellor**, BAX Integration EMA og ansvarlig for region nord, øst og NME

**Michael Korn** - region central

**Klaus Lippstreu** - region sydøst

**Lorenzo Papa** - region vest

Globale opgaver:

**Thomas Mack** - luftfragt

**Wolfgang Draeger** - søfragt

**Jeffery Barrie** - globale og storkunder, luft- og sødivision

### Kundegaranti

Mens BAX Globals og Schenkers integrationsteam arbejder på at skabe en fremtid der skaber merværdi for alle parter, forsikrer vi, at du fortsat vil modtage samme service som før integrationen og vi kan samtidig forsikre dig om, at der ikke vil være nogen ændringer i de allerede indgåede aftaler. Dette betyder, at du fortsat har samme kontaktperson hos Schenker og BAX, ligesom anmodninger om tilbud fortsat bedes sendt til din nuværende kontaktperson enten hos BAX eller Schenker.

Desuden bedes du være opmærksom på, at du fortsat skal anvende BAX' hjemmeside for at spore BAX-sendinger og Schenkers hjemmeside for at spore Schenker-sendinger indtil vi er i stand til at indføre sendingsdata på begge virksomheders hjemmesider.

For at skabe større fleksibilitet og dermed overholde kapacitetskravene har BAX ikke længere egne fly, men har i stedet valgt at lade Cargo Holdings International opkøbe BAX' tidligere luftfartsdatterselskab ATI og indgå aftale med virksomhedens datterselskaber om både DC-8 og 727 fly, således at fleksibilitet og kapacitet kan justeres ud fra vore kunders behov.

Med venlig hilsen,

Thomas C. Lieb & Joey Carnes